

10. СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЁМКЕ

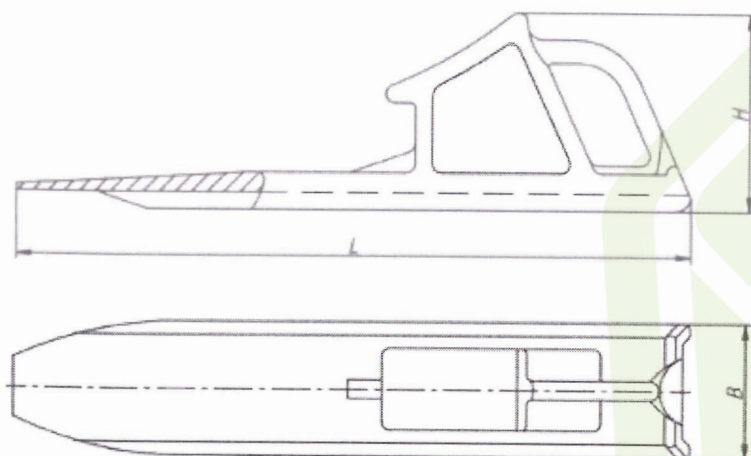
Дата изготовления 22 АПР 2026

М.П. _____

Отметка ОТК



Рисунок 1 – Башмак тормозной горочный



Наименование параметра	БК
- длина L, мм, не более	500
- ширина B, мм, не более	100
- высота H, мм, не более	150
- масса, кг, не более	7.2

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
Акционерное общество
«Машиностроительный завод «Арсенал»»



Башмак тормозной горочный
Руководство по эксплуатации
Паспорт

EAC

Код ОКП 318500
Код ТН ВЭД 8608 00 300 0

Башмак тормозной горочный

1. НАЗНАЧЕНИЕ

1.1 Башмак применяется для предотвращения самопроизвольного движения транспортного средства .

2. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

2.1 Габаритные размеры башмака противооткатного в мм, не более значений, указанных в таблице 1.

2.2 Башмак выполнен из стального сплава (Ст3Сп5). Технологические свойства материала (Ст3Сп5) температура плавления 1450°С температура отжига 750-850°С. Коэффициент трения материала (Ст3Сп5) коэффициент трения со смазкой 0,084, коэффициент трения без смазки 0,22

- длина L, мм, не более 500 мм
- ширина В, мм, не более 100 мм
- высота Н, мм, не более 150 мм
- масса, кг, не более 7.2 кг

2.3 Ввиду возможной модернизации изделия, не ухудшающей рабочие параметры, завод-изготовитель оставляет за собой право на изменения, не отраженные в данном руководстве по эксплуатации.

2.4 Согласно Постановлению Правительства РФ № 870 от 04.10.2013 «О внесении изменений в Постановление Правительства РФ от 1 декабря 2009 № 982», башмак тормозной горочный обязательной сертификации не подлежит.

3. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

3.1 В комплект поставки люка замерного входит:

- Башмак тормозной горочный - 1 шт.;
- паспорт - 1 шт.

4. ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ

4.1 Перед установкой башмака произвести его визуальный осмотр на предмет механических повреждений таких как трещины, сколы на контактных поверхностях.

4.2 Башмак противооткатный не требует дополнительной подготовки перед применением.

5. УСТРОЙСТВО И ПРИНЦИП РАБОТЫ

5.1 Башмак тормозной горочный представляет собой цельнолитое изделие, окрашенное краской.

5.2 Башмак тормозной горочный устанавливается на рельс после полной остановки железнодорожного транспортного средства.

5.3 Башмак устанавливается на рельс, непосредственно под колесную пару, только после полной остановки подвижного состава.

5.3 Запрещается использовать противооткатный башмак на наклонных участках железнодорожного полотна.

6. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

6.1 Периодичность технического обслуживания

При эксплуатации производить осмотр башмаков противооткатных на предмет появления трещин, не реже одного раза в неделю.

6.2 Правила эксплуатации и техническое обслуживание

Башмак устанавливается полозом на рельс под колесо железнодорожного транспортного средства только после его полной остановки.

7. ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ И ХРАНЕНИЕ

7.1 Условия транспортирования и хранения – 8 (ОЖЗ) ГОСТ 15150-69.

7.2 Транспортирование башмака противооткатного может производиться всеми видами транспорта в соответствии с установленными правилами.

7.3 При транспортировании следует оберегать башмаки противооткатные от ударов, способных повлечь деформацию и появлению трещин.

7.4 При погрузке и разгрузке башмаков противооткатных должны применяться подъемно-транспортные механизмы и оборудование. Такелажные работы должны производиться способами, обеспечивающими сохранность башмаков.

7.5 Изделие поставляется без индивидуальной упаковки.

8. СВЕДЕНИЯ ОБ УТИЛИЗАЦИИ

8.1 Конструкция и материалы, из которых сделаны башмаки противооткатные не наносят вред окружающей природной среде и здоровью человека при их хранении, транспортировании, эксплуатации.

8.2 После окончательного износа изделие подлежит утилизации без дополнительной подготовки.

9. АДРЕС ЗАВОДА ИЗГОТОВИТЕЛЯ:

Российская федерация, улица
Комсомола, дом № 1, №2, № 3,
Санкт-Петербург