

8. ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ И ХРАНЕНИЕ

8.1 Условия транспортирования – 3(ЖЗ) ГОСТ 15150-69.

8.2 Условия хранения оборудования в части воздействия климатических факторов группа 3(ЖЗ) ГОСТ 15150-69.

9. СВЕДЕНИЯ ОБ УТИЛИЗАЦИИ

9.1 Конструкция и материалы, из которых сделаны устройство нижнего слива УНС, не наносят вред окружающей природной среде и здоровью человека при их хранении, транспортировании, эксплуатации.

9.2 После окончательного износа изделие подлежит утилизации без дополнительной подготовки.

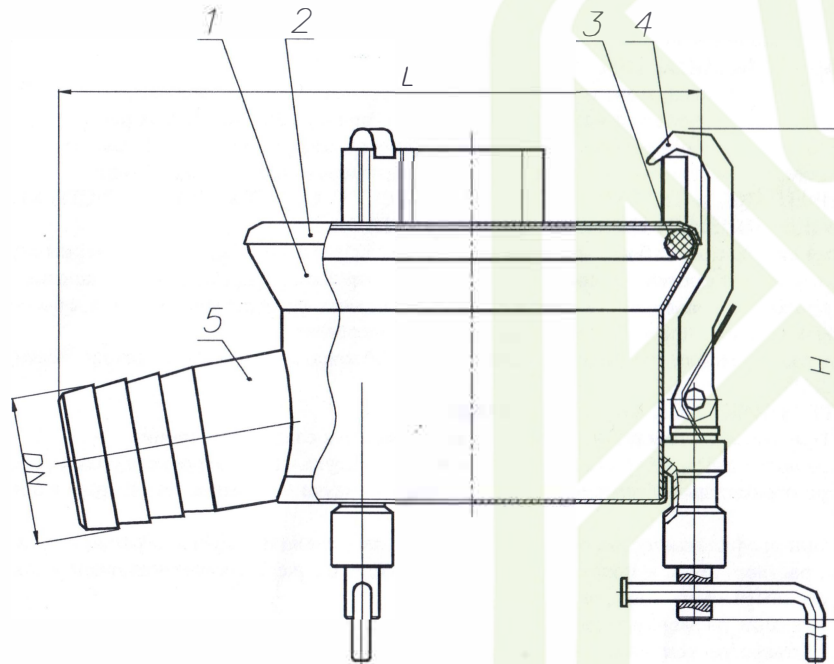
10. СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

Устройство нижнего слива УНС – 100 У1 № _____ соответствует ТУ 3689-110-10524112-2008 и признано годной к эксплуатации.



Дата изготовления _____

Личные подписи или оттиски личных клейм лиц, ответственных за приемку.



1 – корпус; 2 – крышка; 3 – уплотнение; 4 – захват; 5 – патрубок

Рисунок 1 – Устройство нижнего слива УНС-50, УНС-75, УНС-100, УНС-150

ООО ПТП «Поршень»
г. Волжский Волгоградской обл.



Код ОКПД2 28.99.39.190
(код ОКП 36 8965)
Код ТН ВЭД 8481 80 819 9

УСТРОЙСТВО НИЖНЕГО СЛИВА
УНС-100 У1

Руководство по эксплуатации
УНС РЭ

Настоящее руководство по эксплуатации является основным эксплуатационным документом, предназначенным для ознакомления с изделием, использованием его по назначению, техническим обслуживанием, ремонтом, хранением, транспортированием и содержит основные технические характеристики изделия. Руководство по эксплуатации совмещено с паспортом и содержит все его необходимые разделы.

Уважаемый потребитель, просим Вас внимательно изучить настоящее руководство по эксплуатации, что позволит Вам оптимально и безопасно использовать эксплуатационные качества устройства нижнего слива.

1. ОСНОВНЫЕ СВЕДЕНИЯ ОБ ИЗДЕЛИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

1.1 Основные сведения об изделии

Устройство нижнего слива УНС изготовлено в ООО ПТП «Поршень».

Адрес завода-изготовителя:

404121, Россия, Волгоградская обл., г. Волжский, ул. Машиностроителей, 2а

Тел./ факс (8443) 38-83-31

E-mail: porshen@yandex.ru

Декларация о соответствии ТР ТС 010/2011 «О безопасности машин и оборудования» № TC N RU Д-РУ.АМ02.В.00896/20.

Срок действия декларации с 23.03.2020 по 22.03.2025 г.

1.2 Назначение

Устройство нижнего слива УНС (далее – устройство) предназначено для слива нефтепродуктов из вагона-цистерны в подземные резервуары.

По устойчивости к воздействию климатических факторов внешней среды изделия изготавливаются в исполнении У (умеренный климат с диапазоном рабочих температур от +40°C до -45°C), ХЛ (холодный климат с диапазоном рабочих температур от +40°C до -60°C), УХЛ (умеренный и холодный климат с диапазоном рабочих температур от +40°C до -60°C) категории размещения 1 по ГОСТ 15150-69.

Пример обозначения при заказе:

УНС-100 У1 ТУ 3689-110-10524112-2008, где:

100 – условный проход, мм;

У1 – климатическое исполнение и категория размещения по ГОСТ 15150-69.

2. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Основные параметры и размеры устройства должны соответствовать значениям таблицы:

Наименование параметра	УНС-50	УНС-75	УНС-100	УНС-150
Условный проход DN, мм	50	75	100	150
Длина, L, мм, не более	412	422	430	442
Ширина, В, мм, не более	285			
Высота, Н, мм, не более	270			320
Рабочее давление, МПа, не более	0,1			
Масса, кг	8,5±0,3	8,6±0,3	9,0±0,5	11,5±0,5

3. КОМПЛЕКТНОСТЬ ПОСТАВКИ

В комплект поставки изделия входят:

– устройство нижнего слива УНС-100 У1 в сборе, 1 шт.;

– руководство по эксплуатации, 1 шт.

4. РЕСУРСЫ, СРОКИ СЛУЖБЫ И ХРАНЕНИЯ, ГАРАНТИИ ИЗГОТОВИТЕЛЯ

4.1 Предприятие-изготовитель гарантирует соответствие устройство нижнего слива УНС ТУ 3689-110-10524112-2008 при соблюдении условий эксплуатации, транспортирования, хранения и монтажа.

4.2 Гарантийный срок эксплуатации 12 месяцев со дня ввода в эксплуатацию, но не более 18 месяцев с момента отгрузки с предприятия-изготовителя.

4.3 Назначенный срок службы устройства нижнего слива УНС – 8 лет.

5. УСТРОЙСТВО И ПРИНЦИП РАБОТЫ

5.1 Устройства нижнего слива УНС-50, УНС-75, УНС-100, УНС-150

5.1.1 Устройство нижнего слива состоит из корпуса 1, патрубка 5, крышки 2, трех захватов 4, уплотнения 3 (см. рисунок 1).

5.1.2 Корпус 2 имеет сварную конструкцию. На боковой стороне корпуса установлены 3 подпружиненных крючкообразных захвата, которыми устройство поджимается к сливному узлу железнодорожных цистерн.

Уплотнение 3 герметизирует стык, позволяя избежать пролива нефтепродукта. К патрубку 5 подсоединяется гибкий рукав.

В нерабочем положении устройство закрывается крышкой 3.

5.1.3 Для слива нефтепродуктов из железнодорожных цистерн необходимо:

- снять с устройства крышку 2;
- подвести устройство под сливной прибор цистерны;
- завести один захват за буртик сливного прибора;
- подать устройство вверх до защелкивания захватов;
- затянуть стягивающие винты захватов;
- открыть сливной клапан цистерны, произвести слив.

По окончании слива устройство снять, закрыть крышкой.

6. МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

Все работы по обслуживанию и ремонту устройств должны проводиться с учетом "Правил технической эксплуатации металлических резервуаров и инструкций по их ремонту".

К монтажу и обслуживанию устройств допускаются лица, изучившие настоящий паспорт и прошедшие инструктаж по правилам пожарной безопасности для данного объекта.

ЗАПРЕЩАЕТСЯ ПРОИЗВОДИТЬ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ УСТРОЙСТВ ПРИ ОСУЩЕСТВЛЕНИИ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ ОПЕРАЦИЙ.

После начала слива убедиться, что стык устройства и сливного прибора цистерны герметичен и отсутствует протечка в соединении рукава с патрубком, в противном случае слив прекратить, проверить правильность крепления, ликвидировать последствия протечки, обеспечив полную безопасность, и повторить технологическую операцию.

При эксплуатации устройства необходимо соблюдать требования безопасности по ГОСТ 12.2.063-81.

7. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

7.1 При эксплуатации производить осмотр устройств в следующие сроки:

- а) при положительной температуре окружающего воздуха – не менее одного раза в месяц;
- б) при отрицательной температуре окружающего воздуха – не менее одного раза в две недели.

7.2 При профилактических осмотрах для снятия загрязнений детали необходимо промыть бензином, растворителем и продуть сжатым воздухом, проверить наличие уплотнения 3 и отсутствие его повреждений, исправность захватов 4.

7.2 Указания по эксплуатации

7.2.1 Отверстие (сливное) устройства в нерабочем состоянии должно быть закрыто крышкой, предотвращающей попадание внутрь влаги и грязи.

7.2.2 К патрубку сливного прибора вагона-цистерны устройство должно подключаться до начала слива нефти и нефтепродуктов, а отключаться – после окончания слива.

7.3 Присоединять устройство к сливному прибору вагонов-цистерн необходимо после фиксации вагонов-цистерн и отвода с пути локомотива.